

Verordnung Nr. 37/2007 (III. 26.) des ungarischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr

Gültig ab: 01.01.2017

**Verordnung Nr. 37/2007 (III. 26.)
des Ministers für Wirtschaft und Verkehr über die mautpflichtigen Autobahnen,
Autostraßen und Hauptstraßen**

Auf Grundlage des in § 1 Punkt e) der ungarischen Regierungsverordnung Nr. 163/2006 (VII. 28.) über den Tätigkeits- und Zuständigkeitsbereich des Ministers für Wirtschaft und Verkehr definierten Tätigkeitsbereiches und auf Grundlage meiner Ermächtigung durch § 48 Absatz (3) Punkt g) des ungarischen Gesetzes Nr. I von 1988 über den öffentlichen Straßenverkehr (nachfolgend: Straßenverkehrsgesetz) verordne ich – in Übereinstimmung mit dem Finanzminister – Folgendes:

§ 1¹ (1) Mit den Ausnahmefällen gemäß dieser Verordnung ist für die Nutzung der Schnellstraßen gemäß Anlage 1 mit den in der Verordnung Nr. 36/2007 (26. III.) des Ministers für Wirtschaft und Verkehr über die Maut für Autobahnen, Autostraßen und Hauptstraßen [nachfolgend Verordnung Nr. 36/2007. (III. 26.) GKM genannt] bestimmten Fahrzeugen (nachfolgend die gebührenpflichtigen Fahrzeuge genannt) eine Nutzungsgebühr zu zahlen.

(2) Die Strecken, die mit bestimmten Berechtigungen gemäß § 6 Absatz (3) der Verordnung Nr. 36/2007. (III. 26.) GKM benutzt werden können, sind in Anlage 2 angeführt.

§ 2² Die Nutzung folgender Schnellstraßen mit gebührenpflichtigen Fahrzeugen ist gebührenfrei:

- a) Schnellstraße M0
 - aa) Abschnitt zwischen Hauptstraße 1 und Autobahn M5,
 - ab) Abschnitt zwischen der Schnellstraße M4 (Zeichen Schnellstraße 4) und der Autobahn M3,
 - ac) Abschnitt zwischen der Hauptstraße 2 und der Hauptstraße 11,
 - b) Autobahn M31,
 - c)³
 - d) Umfahrung Pécs Südwest der Autobahn M60 zwischen den Straßen Nr. 58 und 5826,
 - e)–f)⁴
 - g) Autobahn M8,
 - h) Abschnitt der Schnellstraße M9 zwischen der Hauptstraße 6 und der Hauptstraße 51,
 - i) Abschnitt der Schnellstraße M9 (Zeichen Hauptstraße 61) Umfahrung Kaposvár,
 - j) Abschnitt der Schnellstraße M4 (Zeichen Schnellstraße 4) zwischen Vecsés und der Straße zum Internationalen Flughafen Budapest Liszt Ferenc

§ 3–4⁵

§ 5 (1) Diese Verordnung tritt – mit der Ausnahme gemäß Absatz (2) – am 1. April 2007 in Kraft, gleichzeitig werden die Verordnung Nr. 110/2005. (XII. 23.) des ungarischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr über die Maut für Autobahnen sowie die Verordnung Nr. 13/2006. (III. 14.) des ungarischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr über die Änderung der Verordnung Nr. 110/2005. (XII. 23.) des ungarischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr über die Maut für Autobahnen und die Verordnung Nr. 79/2006. (XI. 23.) des ungarischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr über die Änderung der Verordnung Nr. 110/2005. (XII.

23.) des ungarischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr über die Maut für Autobahnen außer Kraft gesetzt.

(2) Die Einleitung § 2 Abs. (1) wird ab 1. Januar 2008 durch folgende Bestimmung ersetzt:
 „Folgende Straßen können mit Fahrzeugen – ausgenommen mit Bussen –, die gemäß gesonderter Rechtsvorschrift in die Kategorien D2, D3 und D4 eingestuft sind, gegen Gebühr benutzt werden:“

§ 6⁶ Diese Verordnung dient der Einhaltung von Artikel 1 Punkt 2 a) (1) der Richtlinie 2006/38/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über die Änderung der Richtlinie 1999/62/EG über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge.

Anlage 1 zur Verordnung Nr. 37/2007 (III. 26.) des ungarischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr⁷

Schnellstraßen, die mit Fahrzeugen gemäß der Ministerialverordnung über die Maut für Autobahnen, Autostraßen und Hauptstraßen gegen Entrichtung einer Gebühr benutzt werden können:

1. Schnellstraße M0
 - a) Abschnitt zwischen der Autobahn M5 und der Schnellstraße M4 (Zeichen Schnellstraße 4),
 - b) Abschnitt zwischen der Autobahn M3 und der Hauptstraße 2,
2. Autobahn M1,
3. Schnellstraße M2,
4. Autobahn M3,
5. Autobahn M5,
6. Autobahn M6,
7. Autobahn M7,
8. Schnellstraße M15,
9. Schnellstraße M19,
10. Autobahn M30 zwischen 1+550 Km und 23+390 Km,
11. Autobahn M35,
12. Autobahn M43,
13. Schnellstraße M51
14. Autobahn M60,
15. Schnellstraße M70
16. Abschnitt der Schnellstraße M4 (Zeichen Schnellstraße 4) zwischen der Straße zum Flughafen Budapest Liszt Ferenc und dem Knotenpunkt Üllő–Gyömrő (Str. 4603) (zwischen 20+518 Km und 29+160 Km),
- 17.⁸ Schnellstraße M85.
- 18.⁹ Schnellstraße M86.

Anlage 2 zur Verordnung Nr. 37/2007 (III. 26.) des ungarischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr¹⁰

	A	B	C			D		E		F	G	H
	Komitat	Straße Nr.	Beginn der Gültigkeit						Ende der Gültigkeit			
			Km-Nr.	Knotenpunkt Nr.	Bezeichnung des Knotenpunkts			Km-Nr.	Knotenpunkt Nr.	Bezeichnung des Knotenpunkts		
1	Bács-Kiskun	M5	52+680	53	Knotenpunkt Örkény			139+300	140	Knotenpunkt Kistelek		
2	Baranya	M6	161+967	163	Knotenpunkt Bátaszék			189+867	191	Knotenpunkt Mohács (M6-M60 Abzweigung)		
3	Baranya	M60	0+000	191 (M6)	Knotenpunkt Mohács (M6-M60)			29+174	30	Pécs (Hauptstraße 58) Knotenpunkt		

					Abzweigung)			
4	Borsod-Abaúj-Zemplén	M3	113+350	114	Knotenpunkt Füzesabony	174+850	175	Knotenpunkt Polgár
5	Borsod-Abaúj-Zemplén	M30	1+550	151 (M3) 2 (M30)	M3-M30 Abzweigungsknotenpunkt	23+390	24	Knotenpunkt Miskolc (Hauptstraße 304)
6	Csongrád	M5	113+500	114	Knotenpunkt Kiskunfélegyháza	173+894	-	Landesgrenze Rószke
7	Csongrád	M43	0+800	159 (M5)	Knotenpunkt Szeged-Nord	57+727	-	Landesgrenze Csanádpalota
8	Fejér	M1	26+400	27	Knotenpunkt Herceghalom	55+975	56	Knotenpunkt Tatabánya-Óváros
9	Fejér	M6	24+000	25	Százhalombatta-Nord Knotenpunkt	97+300	98	Knotenpunkt Paks Nord
10	Fejér	M7	23+000	23	Knotenpunkt Pusztazámor	90+000	90	Knotenpunkt Balatonvilágos
11	Győr-Moson-Sopron	M1	93+580	94	Knotenpunkt Bábolna	171+1406	-	Landesgrenze Hegyeshalom
12	Győr-Moson-Sopron	M15	0+708	166 (M1)	Knotenpunkt M1-M15 Abzweigung	14+505	-	Landesgrenze Rajka
13	Győr-Moson-Sopron	M19	0+000	107 (M1)	Knotenpunkt Győr-Ost	9+761	-	Hauptstraße M19-1 Knotenpunkt
14	Győr-Moson-Sopron	M85	0+000	129 (M1)	Knotenpunkt Győr Nord	22+200	23	Knotenpunkt Abzweigung M85/M86 Nord
15	Győr-Moson-Sopron	M86	115+554	116	Knotenpunkt Répcelak	148+481	-	Verbindungsstraße M86-Hauptstraße 86 (Csorna Nord)
16	Hajdú-Bihar	M3	164+250	164	Knotenpunkt Hejőkürt	220+937	221	Hauptstraße M3-338 (Nyíregyháza-West) Knotenpunkt
17	Hajdú-Bihar	M35	0+550	187 (M3)	Knotenpunkt M3-M35 Abzweigung	43+504	-	Knotenpunkt Autobahn M35 – Hauptstraße 4 (Debrecen-Süd)
18	Heves	M3	38+950	39	Knotenpunkt Bag	127+750	128	Knotenpunkt Mezőkövesd
19	Komárom-Esztergom	M1	38+625	39	Knotenpunkt Bicske	111+692	112	Knotenpunkt Győrszentiván
20	Komárom-Esztergom	M19	0+000	107 (M1)	Knotenpunkt Győr-Ost	5+381	-	Knotenpunkt Győrszentiván
21	Pest	M0	30+779	31	Knotenpunkt M0-M5 (Gyál)	41+155	42	Knotenpunkt M0-M4 (Hauptstraße 4)
22	Pest	M0	68+193	69	Knotenpunkt M0-M3	74+050	75	Knotenpunkt M0-Hauptstraße 2
23	Pest	M1	7+680	7	Knotenpunkt Budapest, Egér-Straße	38+625	39	Knotenpunkt Bicske
24	Pest	M2	17+300	71 (M0) 17 (M2)	Knotenpunkt M0-M2	47+477	-	Knotenpunkt M2-Hauptstraße 2
25	Pest	M3	10+121	11	Budapest, Szentmihályi Straße Knotenpunkt	54+540	55	Knotenpunkt Hatvan
26	Pest	M4 (derzeit Hauptstraße 4)	20+518	-	Knotenpunkt zum Flughafen Liszt Ferenc 2	29+160	-	Knotenpunkt Üllő (Gyömrő)
27	Pest	M5	13+000	-	M5 Szentlőrinci Straße Knotenpunkt	67+260	67	Knotenpunkt Lajosmizse
28	Pest	M51	25+300	-	Dabas (Hauptstraße 5) Knotenpunkt	28+607	-	Knotenpunkt M5-M51
29	Pest	M6	14+000	11 (M0) 15 (M6)	M0-M6 Barackos Straße Knotenpunkt	33+500	34	Knotenpunkt Ráckeresztúr
30	Pest	M7	7+680	7	Knotenpunkt Budapest, Egér-Straße	30+000	30	Knotenpunkt Martonvásár
31	Somogy	M7	90+000	90	Knotenpunkt Balatonvilágos	190+200	191	Knotenpunkt Zalakomár
32	Szabolcs-Szatmár-Bereg	M3	203+000	203	Knotenpunkt Hajdúnánás	279+823	-	Knotenpunkt M3-Hauptstraße 41
33	Tolna	M6	74+750	75	M6-M8 Knotenpunkt (Dunaújváros-Süd)	172+552	173	Knotenpunkt Pécsvárad
34	Vas	M86	80+950	81	Knotenpunkt Szombathely	123+582	124	Knotenpunkt Beled
35	Veszprém	M7	80+000	80	Knotenpunkt Polgárdi	97+500	98	Knotenpunkt Siófok-Ost
36	Zala	M7	182+805	183	Knotenpunkt Sávoly	234+264	-	Landesgrenze Letenye
37	Zala	M70	0+200	232 (M7) 1 (M70)	M7-M70 Abzweigungsknotenpunkt	21+264	-	Landesgrenze Tornyiszentmiklós

¹ Wortlaut gemäß § 1 wurde durch § 4 der Verordnung Nr. 3/2015. (I. 29.) des Ministers für Nationale Entwicklung festgelegt, gemäß § 6 Absatz (2) der Verordnung Nr. 34/2015. (VI. 29.) des Ministers für Nationale Entwicklung geändert.

² § 2 wurde durch § 14 Absatz (2) der Verordnung Nr. 25/2013. (V. 31.) des Ministers für nationale Entwicklung außer Kraft gesetzt, neu durch § 8 der Verordnung Nr. 57/2014 (XII. 30.) des Ministers für nationale Entwicklung in Kraft gesetzt, der Wortlaut wurde gemäß § 1 der Verordnung Nr. 42/2015. (VII. 10.) des Ministers für nationale Entwicklung festgelegt.

³ § 2 Punkt c) wurde gemäß § 2 Absatz (1) der Verordnung Nr. 42/2015. (VII. 10.) des Ministers für nationale Entwicklung außer Kraft gesetzt.

⁴ § 2 Punkte e)-f) wurden gemäß § 3 der Verordnung Nr. 49/2016. (XII. 1.) des Ministers für nationale Entwicklung außer Kraft gesetzt.

⁵ §§ 3-4 wurden gemäß § 9 Absatz (2) der Verordnung Nr. 57/2014. (XII. 30.) des Ministers für nationale Entwicklung außer Kraft gesetzt.

⁶ § 6 wurde gemäß § 3 der Verordnung Nr. 68/2007. (VII. 18.) des Ministers für Wirtschaft und Verkehr in Kraft gesetzt.

⁷ Anlage 1 wurde gemäß § 6 Absatz (1) der Verordnung Nr. 3/2015. (I. 29.) des Ministers für nationale Entwicklung in Kraft gesetzt.

⁸ Punkt 17 der Anlage 1 wurde durch § 2 Absatz (2) der Verordnung Nr. 42/2015. (VII.10.) des Ministers für nationale Entwicklung – festgelegt gemäß § 30 der Verordnung Nr. 75/2015. (XII. 29.) des Ministers für nationale Entwicklung – in Kraft gesetzt, der Wortlaut wurde gemäß § 1 der Verordnung Nr. 49/2016. (XII. 1.) des Ministers für nationale Entwicklung festgelegt.

⁹ Punkt 18 der Anlage 1 wurde durch § 1 der Verordnung Nr. 49/2016. (XII. 1.) des Ministers für nationale Entwicklung in Kraft gesetzt.

¹⁰ Anlage 2 wurde gemäß § 2 der Verordnung Nr. 49/2016. (XII. 1.) des Ministers für nationale Entwicklung festgelegt.